



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Düsseldorf

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Polizeipräsidium Düsseldorf · Direktion Verkehr · Verkehrsinspektion 1

Neues aus der Verkehrsunfallprävention

Ausgabe 9 -

**„Radfahrausbildung für Schulkinder im
Polizeipräsidium Düsseldorf“**

Vorwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Kinderbeteiligung bis 14 Jahre sind in Düsseldorf leider immer noch zu hoch.

Im Jahr 2022 waren es 74 Verkehrsunfälle mit Rad fahrenden Kindern (Quelle: Verkehrsbericht der Polizei Düsseldorf 2022), eine Steigerung von mehr als 21 Prozent im Vergleich zum Vorjahr.

Grundschulen sind laut Sport- und Mobilitätserlass des Schulministeriums verpflichtet, mit den Schülern der vierten Klassen eine Fahrradausbildung durchzuführen.

Wir als Polizei unterstützen die Schulen dabei.

Unsere Verkehrssicherheitsberaterinnen und -berater trainieren jährlich alle vierten Klassen der insgesamt 92 Grundschulen und 13 Förderschulen im Düsseldorfer Stadtgebiet.

Am Ende des viertägigen Radfahrtrainings überprüfen wir das Erlernete. Das Fahrradtraining findet sowohl im Nahbereich der Schulen als auch in der erst im Oktober 2022 neu eröffneten Städtischen Jugendverkehrsschule in Düsseldorf Rath statt.

Vorab vermitteln die Schulen im Sachkundeunterricht Theorie und Sicherheitsaspekte.

Voraussetzungen für die Teilnahme an der Radfahrausbildung sind ein Fahrradhelm und ein verkehrssicheres Fahrrad.

In diesem Newsletter möchten wir Ihnen einen Einblick in unsere tägliche Arbeit bei der Fahrradausbildung geben.



Franko Gatto

Leiter Verkehrsunfallprävention

Radfahrausbildung für Schulkinder

Das verkehrssichere Fahrrad

Zum sicheren Sitz des Fahrradhelmes finden Sie unter <https://duesseldorf.polizei.nrw/medien/fahrradfuehrerschein-0> eine Anleitung.



<https://duesseldorf.polizei.nrw/medien/fahrradfuehrerschein-5>

Mit Unterstützung der Polizei werden die Kinder in mehreren Unterrichtseinheiten an das Fahren auf der Straße gewöhnt. Dabei findet der erste Tag auf dem Schulhof (Schonraum) statt. Das Rechtsabbiegen, Linksabbiegen und die Prüfung werden im öffentlichen Verkehrsraum durchgeführt.

Grundvoraussetzung für die Teilnahme an der Radausbildung ist das Beherrschen des Fahrrades. Hiermit ist gemeint, ein Fahrrad rein motorisch sicher zu führen.

Motorische Fähigkeiten heißt u.a.:

- einhändiges Fahren und dabei die Spur zu halten
- das Fahrrad fährt geradeaus, obwohl die Blickrichtung über die linke Schulter geht
- koordiniertes Anhalten mit den am Fahrrad vorhandenen Bremsen (nicht mit den Füßen)



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Düsseldorf

Ablauf

Obwohl die Grundschulen und die Polizei eng zusammenarbeiten, ist die Mithilfe der Eltern während des Trainings zwingend erforderlich.

1. Teil – Der allgemeine Umgang mit dem Fahrrad (auf dem Schulhof)

Hier wird das Einbringen des Fahrrades in den öffentlichen Verkehrsraum trainiert.

Es werden verschiedene Abläufe und Situationen geübt.

Beispielsweise:

- das sichere Auf- und Absteigen (von welcher Seite steige ich auf? – „Schokoladenseite“)
- das Losfahren
- das Anhalten
- das Umfahren eines Hindernisses (siehe hierzu auch nachfolgende Links)

<https://duesseldorf.polizei.nrw/medien/fahrradfuehrerschein-1>

<https://duesseldorf.polizei.nrw/medien/fahrradfuehrerschein-2>

<https://duesseldorf.polizei.nrw/kinderverkehrserziehung>

Radfahrausbildung für Schulkinder

2. Teil – Das Rechtsabbiegen (im öffentlichen Verkehrsraum)

Diese Einheit findet in der Regel an einer Kreuzung in der Nähe der Schule statt. Es wird der genaue Ablauf des Rechtsabbiegens erklärt und geübt.

Die erste Verkehrsregel „Rechts vor Links“ sowie die Bedeutung des Kontrollblickes nach links in Querstraßen werden erläutert und praktisch umgesetzt.

Die Übungseinheit gliedert sich wie folgt:

- ca. 15m vor der Kreuzung Schulterblick nach links
- Handzeichen nach rechts
- Hand an den Lenker
- Kontrollblicke in die notwendigen Richtungen
- abbiegen im engen Bogen

<https://duesseldorf.polizei.nrw/medien/fahrradfuehrerschein-3>



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Düsseldorf

3. Teil – Das Linksabbiegen (im öffentlichen Verkehrsraum)

Die am 2. Tag besprochenen und geübten Inhalte werden wiederholt, um diese zu vertiefen.

Als Neuerung kommt das Linksabbiegen, mit und ohne Gegenverkehr, hinzu. Zu diesem Zeitpunkt wird versucht, den Kindern eine vorausschauende Fahrweise zu vermitteln.

Die Übungseinheit gliedert sich wie folgt:

- ca. 15m vor der Kreuzung Schulterblick nach links
- richtiges Einordnen auf der Linksabbiegerspur
- durchgehendes Handzeichen links bis zur Sichtlinie
- Hand wieder an den Lenker
- 2–3 Kontrollblicke, je nach Kreuzung
- Vorfahrt des Gegenverkehrs
- ggfls. warten im Kreuzungsbereich/korrektes Losfahren
- zweiter Schulterblick nach links
- weiter Bogen beim Linksabbiegen, um nicht in die Spur des Gegenverkehrs zu geraten

<https://duesseldorf.polizei.nrw/medien/fahrradfuehrerschein-4>

Radfahrausbildung für Schulkinder

4. Teil – Prüfung (im öffentlichen Verkehrsraum)

Durch die Lehrer wird vor der praktischen Überprüfung eine theoretische Prüfung im Klassenverband durchgeführt.

Dazu werden folgende Prüfungsbögen verwendet:

The image shows a theoretical exam form titled 'PRÜFBÖGEN' for the 'Schülerverkehrserziehungsprogramm - Radfahrprüfung'. It includes a header with logos for TÜV Rheinland and the 'Ländersportverband Nordrhein-Westfalen'. The form contains four numbered questions with multiple-choice options and small photographs illustrating traffic scenarios. The questions are: 1. 'Du willst nach rechts abbiegen. Was musst du dabei beachten?' (Right turn), 2. 'Was ist bei einem Unfall mit dem Fahrrad zu tun?' (Accident), 3. 'Was ist ein Sturzhelm?' (Helmet), and 4. 'Was ist ein Rad?' (Bicycle).

Am Tag der praktischen Überprüfung wird eine bekannte Schulwegstrecke abgefahren. Überprüfungsinhalt sind die erlernten Fähigkeiten, wie das Rechtsabbiegen und das Linksabbiegen.



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Düsseldorf

Zum Abschluss wird den Schülern bei bestandener theoretischer und praktischer Prüfung der Fahrradpass zur Radfahrausbildung überreicht.

The 'FAHRRADPASS ZUR RADFAHRAUSBILDUNG' certificate is green and white. It features a bicycle icon and congratulatory text: 'Herzlichen Glückwunsch, du hast die Radfahrausbildung erfolgreich abgeschlossen!'. It includes fields for 'Mein Name', 'Straße, Hausnummer', and 'PLZ, Ort'. At the bottom, there is a line for 'den' (date) and a signature line 'Unterschrift'. Logos for TÜV Rheinland and the Ländersportverband are at the bottom right.

The 'MEIN FAHRRAD' form is green and white. It includes a bicycle icon and fields for: 'Fahrradtyp:', 'Fahrradmarke:', 'Rahmen-Farbe:', 'Schutzblech-Farbe:', 'Gangschaltung', 'Sonstiges:', 'Händler:', 'Rahmenummer:' (with a note: 'Die Rahmenummer befindet sich meistens auf der Tretlagerunterseite.'), and 'Codiernummer:' (with a note: 'Die Codiernummer erhöht die Chance, ein gestohlenen Fahrrad zurückzubekommen.'). The bottom left shows 'Bestell-Nr. 281546' and the bottom right shows the 'VOGEL' logo.

Radfahrausbildung für Schulkinder

In der kurzen Zeit ist es jedoch nur möglich, den Kindern die wichtigsten Grundlagen einer sicheren Verkehrsteilnahme zu ermöglichen.

Neun- bis zehnjährige Kinder sind in diesem Alter noch nicht in der Lage, komplexe Verkehrssituationen eigenständig zu bewältigen. (Quelle: Limbourg, M.: Kinder im Straßenverkehr).

Die Kinder sind stolze Besitzer des „**Fahrradpass zur Radfahrausbildung**“ und können die erlernten Regeln an der Übungskreuzung umsetzen. Eine Übertragung auf neue Kreuzungen ist ohne Übung oft nicht möglich (fehlende Transferleistung).



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Düsseldorf

Hieraus ergibt sich die Aufgabe der Eltern, die Lerninhalte aufzugreifen und durch fortlaufendes Üben weiter zu vertiefen.

Verkehrserziehung ist überwiegend Elternaufgabe.



Impressum

Herausgeber

Polizeipräsidium Düsseldorf
Direktion Verkehr/Verkehrsinspektion 1
Verkehrsunfallprävention/Opferschutz

Kölner Landstraße 30

40591 Düsseldorf

Tel.: 0211 - 870 7051

Fax: 0211 - 870 7064

E-Mail: VI1-VUP-O.duesseldorf@polizei.nrw.de